

本リリースの内容は、英国において2月12日 07:00  
(日本時間2月12日 16:00)に発表しました。

**HITACHI**  
Inspire the Next

# News Release

2025年2月14日  
株式会社日立製作所

## 日立レール、ドイツ鉄道と制御システムやデジタル技術のフレームワーク契約を締結



株式会社日立製作所(以下、日立)の鉄道システム事業を担う日立レールは、ドイツ鉄道(Deutsche Bahn)と主要なフレームワーク契約を締結しました。2024年末に締結されたこの契約は、他社を含む総額63億ユーロ(約1兆円)の契約の一部であり、デジタル連動技術(DSTW)、欧州列車制御システム(ETCS)、統合制御運行システム(iLBS)の提供が含まれています。この契約により、日立レールのドイツの鉄道インフラの将来を形作る役割が強化され、同国の交通ネットワークの変革を支援し、より統合された効率的な欧州の鉄道ネットワークの構築に貢献します。

このフレームワーク契約は、他の企業とも締結されており、さまざまなサプライヤーに割り当てられるユニットの範囲が定義されています。この契約の下で、日立レールはこれらのユニットの重要な部分を割り当てられ、長期的な計画を保証し、目標を定めた投資を可能にし、現在および将来のプロジェクトを実行するための追加リソースと生産能力の開発を支援します。

■日立レール Chief Operation Officer at Hitachi Rail GTS 兼 VDB(ドイツ鉄道産業連合会)理事, Markus Fritz(マルクス・フリッツ)のコメント

「ドイツ鉄道の長年のパートナーとして、ドイツで緊急に必要とされている鉄道インフラの改修と近代化を推進できることを嬉しく思います。これは、ドイツの交通の持続可能な転換にとって重要であるだけでなく、より効率的な全欧州鉄道ネットワークにとっても重要であり、私たちはそれに決定的な技術的貢献をしています。最後に、ドイツ鉄道の大口契約は、ドイツが世界に誇るハイテク部門の一つにおいて、産業部門として質の高い雇用を維持し拡大するための待望の計画の安全性を提供します。このようにして、ドイツ鉄道は長期的に自社とドイツのために必要な投資を確保しています。」

このフレームワーク契約は、ドイツにおける将来のすべてのデジタル連動プロジェクトの基盤を確立するもの

です。このような契約の締結者のみがデジタル鉄道の本格的な展開に参加する資格があるため、このパートナーシップにより、日立レールは、ドイツ鉄道とそのインフラ部門である DB InfraGo にとって重要な技術パートナーとしての地位を確立しました。これらは、ドイツの鉄道ネットワークを近代化し、運用効率を向上させ、鉄道を他の交通手段に対する競争力のある代替手段として促進することにより、環境の持続可能性に貢献するという、より広範な取り組みに沿ったものです。

この契約は、2023 年 7 月に開始された入札プロセスを経て、2024 年 12 月 31 日に締結されました。この契約には、従来の制御および信号技術サービスに加えて、計画、土木工事、ケーブル敷設などの業務も含まれています。このような責任の拡大は、プロジェクトの複雑さを表していますが、日立レールは豊富な経験と専門知識を活かし、これらのコミットメントを遂行するための体制が整っています。

\*1 1 ユーロ = 159 円で計算

#### ■日立製作所について

日立は、データとテクノロジーでサステナブルな社会を実現する社会イノベーション事業を推進しています。お客さまの DX を支援する「デジタルシステム&サービス」、エネルギーや鉄道で脱炭素社会の実現に貢献する「グリーンエネルギー&モビリティ」、幅広い産業でプロダクトをデジタルでつなぎソリューションを提供する「コネクティブインダストリーズ」という 3 セクターの事業体制のもと、IT や OT(制御・運用技術)、プロダクトを活用する Lumada ソリューションを通じてお客さまや社会の課題を解決します。デジタル、グリーン、イノベーションを原動力に、お客さまとの協創で成長をめざします。3 セクターの 2023 年度(2024 年 3 月期)売上収益は 8 兆 5,643 億円、2024 年 3 月末時点で連結子会社は 573 社、全世界で約 27 万人の従業員を擁しています。詳しくは、日立のウェブサイト(<https://www.hitachi.co.jp/>)をご覧ください。

以上

---

このニュースリリース記載の情報(製品価格、製品仕様、サービスの内容、発売日、お問い合わせ先、URL 等)は、発表日現在の情報です。予告なしに変更され、検索日と情報が異なる可能性もありますので、あらかじめご了承ください。

---