

2015年12月9日
株式会社日立製作所

日立がイタリアの鉄道会社トレニタリア社と二階建て車両の追加受注に関する正式契約を締結



納入する二階建て車両

株式会社日立製作所(執行役社長兼 COO:東原 敏昭/以下、日立)の鉄道システム事業におけるグループ会社である日立レールイタリア社(CEO:Maurizio Manfellotto)は、イタリア共和国(以下、イタリア)の鉄道運営会社であるトレニタリア社から、同社の通勤車両として、二階建て車両 136 両を約 250 億円で受注しました。

日立レールイタリア社は、イタリアのフィンメカニカ株式会社(CEO:Mauro Moretti)から日立が 2015 年11月に買収した、アンサルドブレダ株式会社の修理・修繕事業と既受注案件の一部を除く事業を継承した企業です。

本案件は、日立レールイタリア社がトレニタリア社と 2010 年 3 月に締結した契約に基づく 3 回目の追加受注案件で、112 両の中間車両と 24 両の先頭車両の計 136 両の二階建て車両を受注しました。受注した車両は、イタリア全土の 16,000km 以上にわたる在来線に投入される予定です。今回の受注により、2010 年の契約締結以降、日立レールイタリア社は計 706 両(575 両の中間車両と 131 両の先頭車両)の二階建て車両をトレニタリア社に納入します。

車両の材質は鋼製で、二階建て車両の内部はスペースの最大化を図り、優れた快適性を乗客に提供するように設計されています。今回納入する車両は、日立レールイタリア社が保有するイタリア北部の

ピストイア工場およびイタリア南部のレッジオ・カラブリア工場で製造し、電気品をはじめとしたコンポーネント品についてはイタリア中部のナポリ工場で製造します。

日立レールイタリア社 CEO モーリッツィオ・マンフェロット(Maurizio Manfellotto)のコメント

「今回の受注は、日立レールイタリア社の代表製品である二階建て車両の品質、信頼性が評価されたものです。今後も当社の最先端の技術により、トレニタリア社をはじめとしたお客様に快適性に優れた車両を提供していきます。」

■二階建て車両のスペック

車種	先頭車両	中間車両
最高運転速度	160km/h	
車両長	27.1 m	26.5 m
座席数	94 席	183 席
主な内装設備	・LED 照明 ・220V 電源コンセント ・自転車搭載用のスペース ・CCTV システム	

以上

このニュースリリース記載の情報(製品価格、製品仕様、サービスの内容、発売日、お問い合わせ先、URL 等)は、発表日現在の情報です。予告なしに変更され、検索日と情報が異なる可能性もありますので、あらかじめご了承ください。
