

## 日産自動車の新型「ムラーノ ハイブリッド」に 高出力なリチウムイオン電池パックを納入

日立オートモティブシステムズ株式会社(取締役社長兼COO:関 秀明/以下、日立オートモティブシステムズ)は、日産自動車株式会社(社長兼CEO:カルロス ゴーン)が2015年8月に中華人民共和国で販売を開始した新型「ムラーノ ハイブリッド」向けに、高出力なリチウムイオン電池パックの納入を開始しました。

今回、新型「ムラーノ ハイブリッド」に採用されたリチウムイオン電池パックは、日立オートモティブシステムズのグループ会社である日立ビークルエナジー株式会社が製造する円筒形電池セルを複数搭載した電池モジュールや、BMS(Battery Management System:電池制御システム)などを一つの筐体\*1に収納したものです。本電池パックは、車両の加速時に加え、減速・制動時の回生入力\*2など、様々なシーンでハイブリッド自動車のエンジンやモーターを高効率で駆動させるサポートをしています。

今後、世界的な環境規制の強化や、サステナブルな社会の実現に向けた自動車技術の潮流を背景に、再生・持続可能かつクリーンエネルギーの活用において、ハイブリッド車をはじめとする電動車両の普及が進んでいくものと予想されています。

日立オートモティブシステムズは 1999 年に世界に先駆けて電動車両用リチウムイオン電池を商品化し、これまでハイブリッドの乗用車や商業用バス・トラック向けを中心に累計 650 万セル以上、電動車両台数約 16 万台相当のリチウムイオン電池を市場に提供しています。

今後も日立オートモティブシステムズは、リチウムイオン電池をはじめとする電動パワートレイン製品の強化を通じて、電動車両の進化に貢献していきます。



新型「ムラーノ ハイブリッド」



新型「ムラーノ ハイブリッド」向け  
リチウムイオン電池パック

\*1 筐体: 機器類を中に収めた箱のこと。

\*2 回生入力: ブレーキ時のエネルギーを電力エネルギーとして転換し、利用するため回収・蓄積すること。

## ■会社概要

日立オートモティブシステムズ株式会社

本 社： 東京都千代田区大手町二丁目 2 番 1 号 新大手町ビル

事業内容： 自動車部品および産業用機械器具・システムの開発、製造、販売およびサービス

日立ビークルエナジー株式会社

本 社： 茨城県ひたちなか市稲田 1410 番地

事業内容： ハイブリッド電気自動車用などのリチウムイオン電池の製造

以上

---

このニュースリリース記載の情報(製品価格、製品仕様、サービスの内容、発売日、お問い合わせ先、URL 等)は、発表日現在の情報です。予告なしに変更され、検索日と情報が異なる可能性もありますので、あらかじめご了承ください。

---