

2015年5月19日
日立オートモティブシステムズ株式会社

GMのシボレー・マリブ・ハイブリッド 2016年新型モデル向けに 高出力密度 5,000W/kg の角形リチウムイオン電池セルを納入

日立オートモティブシステムズ株式会社(取締役社長兼 COO: 関 秀明/以下、日立オートモティブシステムズ)は、米国ゼネラル・モーターズ社(General Motors Co.、CEO: Mary T. Barra/以下、GM)が 2016 年に販売するシボレー・マリブ・ハイブリッドの新型モデル向けに、5,000W/kg の高出力密度の角形リチウムイオン電池セルを納入します。

今回、納入が決定した角形リチウムイオン電池セルは、電池の正極と負極の間のイオン伝導性を確保する耐熱セパレーターの採用により、5,000W/kgの高出力密度を高い安全性のもとに実現しています。また、マイナス30度の寒地においても高い出力密度を保つ性能を備えていることなどが評価され、今回の採用に至りました。

日立オートモティブシステムズは1999年に世界に先駆けて車載用リチウムイオン電池事業を開始しました。これまで乗用車のほか、バスやトラックといった商業車両など、幅広いハイブリッド車両向けに累計500万セル以上のリチウムイオン電池を納入し、量産、品質管理などのノウハウにより、国内外のカーメーカーから高い評価を得ています。

2014年4月には、リチウムイオン電池の製造会社である日立ビークルエナジーの設計・研究開発部門を統合し、日立オートモティブシステムズの強みである電子制御ソフトウェア技術をバッテリー制御システムの開発に活用することで、リチウムイオン電池のさらなる高性能化を推進しています。

今後も日立オートモティブシステムズは、リチウムイオン電池をはじめとする電動パワートレイン製品の強化を通じて、電動化車両の発展に貢献していきます。



角形リチウムイオン電池セル

■今回納入するリチウムイオン電池の仕様

項目	仕様
サイズ(mm)	120x80x12
重量(kg)	0.24
平均電圧(V)	3.7
容量(Ah)	5.2
出力密度(W/kg)	5,000
エネルギー密度(Wh/kg)	80

■製品照会先

日立ビークルエナジー株式会社 ホームページお問い合わせサイト

<https://www8.hitachi.co.jp/inquiry/hitachi-vehicle/general/form.jsp>

■会社概要

日立オートモティブシステムズ株式会社

本 社 : 東京都千代田区大手町二丁目 2 番 1 号 新大手町ビル

事業内容 : 自動車部品および産業用機械器具・システムの開発、製造、販売およびサービス

日立ビークルエナジー株式会社

本 社 : 茨城県ひたちなか市稲田 1410 番地

事業内容 : ハイブリッド電気自動車用などのリチウムイオン電池の製造

以上

このニュースリリース記載の情報(製品価格、製品仕様、サービスの内容、発売日、お問い合わせ先、URL 等)は、発表日現在の情報です。予告なしに変更され、検索日と情報が異なる可能性もありますので、あらかじめご了承ください。
