

2014年8月6日  
株式会社日立製作所

## 日立が英国ネットワークレール社から欧州統一規格に準拠した車上信号装置を受注

株式会社日立製作所(執行役社長兼 COO:東原 敏昭/以下、日立)の英国における鉄道システム事業会社である日立レールヨーロッパ社(取締役会長兼 CEO:Alistair Dormer)は、英国ネットワークレール社(Network Rail/以下、NR)から、欧州の鉄道における統一列車制御システム規格である ETCS\*1 に準拠した車上信号装置を日本企業として初めて受注しました。受注した ETCS 車上信号装置は、英国カンブリアン線(Shrewsbury~Pwllheli 間/215km)を走行する 2 両の Class 37 ディーゼル機関車に搭載され、2015 年 8 月から用いられる予定です。

欧州の鉄道は、車両や線路、信号システムなどが国によって異なっているため、国境を越えて主要都市間を走行する長距離列車では、そのまま乗り入れることが出来ずに、牽引する機関車を国境付近で変更することなどで対応してきました。しかし、これは、スピードアップの妨げとなることに加え、手間がかかることなどから、機関車や電車を相互に運用可能にするため、規格の共通化が進められてきました。

特にスムーズな運行と鉄道車両や路線の相互活用のためには、統一された信号システムが必須であることから、ETCS が 1990 年代前半から開発が行われてきました。現在では、ETCS が、都市間交通向けに規格化された唯一の信号システムとして、中国やインドなど欧州以外の地域においても導入が推進されており、全世界で延べ 68,000km 以上の路線に展開されています。日立は、2008 年 10 月に中国の広州と深圳を結ぶ高速旅客専用線向けに ETCS に準拠した列車制御システムを受注し、納入した実績があります。

日立は、2013 年 12 月に、日本企業として初めて ETCS 規格への適合を示す TSI\*2 認証を取得し、ETCS 規格に準拠した車上信号装置を製品化しています。製品化にあたり、英国ネットワークレール社の協力を得て、機関車を用いた実証走行試験を実施しており、他社製の ETCS 規格に準拠した地上信号システムとの互換性などで高い信頼性を有しています。

日立は、これまで培ってきた英国での取り組みや製品の信頼性に加え、きめ細かい技術サービスの提供が評価され、今回の受注に至りました。本装置は、走行を安全に制御する安全計算機や無線通信装置などから構成されており、地上から車上に無線で伝送される信号情報に基づき車両ブレーキの自動制御を行う装置で、各編成の先頭車両に設置され、列車を制御します。

本製品は日立が納入する英国都市間高速鉄道(IEP: Intercity Express Programme)向けの車両 866 両にも搭載される予定です。日立は、今回の受注を契機に、英国をはじめとする欧州の鉄道信号市場に本格的に参入していきます。

- \*1: ETCS(European Train Control System):都市間鉄道向けの列車制御システムであり、欧州で国境を超えた路線間の相互乗入を実現すべく規格化された。欧州指令(EU Directive)によって、欧州を中心に導入が義務付けられており、日立は、欧州公的認証機関からETCS 車上信号装置の認証を取得した。
- \*2: TSI(Technical Specification for Interoperability):都市間鉄道向けの相互乗入に関する技術要求。信号装置においては、欧州安全規格やETCS 規格への対応が要求されている。

■照会先

株式会社日立製作所 交通システム社 輸送システム本部 信号システム部 [担当:二川]  
〒101-8608 東京都千代田区外神田一丁目 18-13  
TEL 03-4564-9258 (直通)

以 上

---

このニュースリリース記載の情報(製品価格、製品仕様、サービスの内容、発売日、お問い合わせ先、URL 等)は、発表日現在の情報です。予告なしに変更され、検索日と情報が異なる可能性もありますので、あらかじめご了承ください。

---