

## トッランナー変圧器「SuperトッランナーⅡ」シリーズをモデルチェンジ



「SuperトッランナーⅡ」シリーズ(左:油入変圧器、右:モールド変圧器)

株式会社日立産機システム(取締役社長:青木優和/以下、日立産機)は配電用変圧器の第二次判断基準に適合した製品(以下、「トッランナー変圧器2014」)である、「SuperトッランナーⅡ」シリーズをモデルチェンジし、8月1日から注文の受付を開始します。

高圧受配電用変圧器は、2003年4月に改正施行された「エネルギーの使用の合理化に関する法律」(省エネ法)により産業用電機機器として初めてトッランナー方式の「特定機器」に指定され、油入変圧器は2006年度(モールド変圧器は2007年度)から、省エネの目標基準を達成することが義務付けられています。さらに、2014年度からは省エネ法の第二次判断基準を反映した JEM 規格\*1(日本電機工業会規格)および JIS\*2(日本工業規格)を満足する製品であることが求められます。

日立産機では「トッランナー変圧器2014」のエネルギー消費効率を達成した「SuperトッランナーⅡ」シリーズを2012年10月から発売していますが、今回のモデルチェンジにて、下記の改良を加え大幅な進化を遂げました。

### ■モデルチェンジにおける改良点

- (1)地震災害を想定し、変圧器の信頼性アップに取り組みました。実機試験により変圧器の変位量を検証しています。
- (2)良質な鉄心材料の採用と、最適な鉄心フォルムの設計により、現在のトッランナー変圧器\*3からさらなる低騒音化を実現しました。
- (3)保守・メンテナンスでの使いやすさを考え、油入変圧器は排油弁、監視装置を標準装備\*4とし、ダイヤル温度計(オプション)は最高温度指針付としました。

日立産機では今後も「Superトップランナー II」シリーズの拡充を進めてまいります。また省エネ性能がさらに優れる超高効率変圧器「SuperアモルファスX」シリーズも発売中です。今後もお客さまの省エネニーズに即した受配電設備の省エネソリューションビジネスをご提供し、環境製品の拡大により2014年度に配電用変圧器の国内シェア40%をめざします。

(\*1) 油入変圧器…JEM 1500:2012「特定機器対応の油入変圧器における基準エネルギー消費効率」

モールド変圧器…JEM 1501:2012「特定機器対応のモールド変圧器における基準エネルギー消費効率」

(\*2) 油入変圧器…JIS C 4304:2013「配電用 6kV 油入変圧器」

モールド変圧器…JIS C 4306:2013「配電用 6kV モールド変圧器」

(\*3) 日立産機標準変圧器「Superトップランナー」シリーズとの比較

(\*4) 75kVA 以上の機種に限る

### ■ 発売機種

相数	定格容量 (kVA)	周波数 (Hz)	電圧仕様(V)		結線	適合規格*2
			一次電圧	二次電圧		
单相	10,20,30,50	50	R6600-F6300-6000	210-105	単三専用	【油入変圧器】 JIS C 4304:2013
	75,100,150	または	F6750-R6600			
	200,300,500	60	-F6450-F6300-6150			
三相	20,30,50	50 または 60	R6600-F6300-6000	210	人-人	【モールド変圧器】 JIS C 4306:2013
	75,100,150		F6750-R6600		人-△	
	200,300,500				△-△	
	750,1000	-F6450-F6300-6150	420-242	△-火		
	1500,2000		50		440-254	
			60			

### ■ お客様お問合せ先

株式会社日立産機システム 事業統括本部 受配電・環境システム事業部

[担当:天兒、山下、水谷]

〒101-0022 東京都千代田区神田練塀町3番地 AKSビル

TEL:03-4345-6076(直通)

以上

---

このニュースリリース記載の情報(製品価格、製品仕様、サービスの内容、発売日、お問い合わせ先、URL 等)は、発表日現在の情報です。予告なしに変更され、検索日と情報が異なる可能性もありますので、あらかじめご了承ください。

---